

中港信息简报

2018年第3期(总第18期)

中国港口协会

二〇一八年六月

目 次

重要新闻	1
协会要闻	2
港航动态	5
前沿视点	8
政策法规	9
中港培训	9
文化健康	10
行业数据	11

杨传堂李小鹏：建设高质量的交通运输新型智库

作为中国特色新型智库体系的重要组成部分，行业智库近年来为改革发展提供了强有力的智力支持，但同时也面临如何改革体制机制、提高研究质量等重要问题。为深入贯彻党的十九大精神，落实好以习近平同志为核心的党中央关于加强中国特色新型智库建设的有关要求，推进交通运输新型智库发展，服务交通强国建设，《交通运输部关于促进交通运输新型智库发展的实施意见》日前印发，对促进交通运输新型智库发展的总体要求、完善交通运输新型智库发展激励机制、健全智库参与交通运输重大决策工作机制等问题作出部署。

发改委：推动长江经济带发展明确五大重点工作

5月25日下午，推动长江经济带发展领导小组办公室副主任、国家发展改革委主任何立峰在北京主持召开推动长江经济带发展领导小组办公室会议。会议明确了推动长江经济带发展的五大任务，要求加强水污染治理、加强水生态修复、加强水资源保护、着力推动黄金水道提质增效以及创新区域协同发展体制机制。

此次会议明确了五项重点工作：一是加强水污染治理。二是加强水生态修复。实施两岸绿化行动和水生生物多样性保护工程，

加快推进岸线保护和修复。三是加强水资源保护。以确保人民群众饮水安全为重中之重，加强饮用水水源地保护，强化长江流域水资源联合调度。四是着力推动黄金水道提质增效。以疏解三峡枢纽瓶颈为重点，加快发展多式联运，加快完善综合交通网络。五是创新区域协同发展体制机制。开展生态产品价值实现机制试点和绿色发展示范，加快长江保护法立法进程。

国务院印发《进一步深化中国(广东)、(天津)、(福建)自由贸易试验区改革开放方案》

5月24日，国务院印发《进一步深化中国（广东）自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国（天津）自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国（福建）自由贸易试验区改革开放方案》。

建设自由贸易试验区是党中央、国务院在新形势下全面深化改革和扩大开放的战略举措。广东、天津、福建自由贸易试验区运行以来，围绕服务国家战略，结合当地实际，开展各具特点、各有侧重的探索，形成了一批可复制可推广的改革创新成果，国际贸易“单一窗口”、企业专属网页政务服务新模式、以信用风险分类为依托的市场监管制度、投资管理体制改革“四个一”、企业简易注销等改革试点经验已向全国复制推广，改革红利、开放红利逐步释放，总体上达到了预期目标。

方案强调，广东、天津、福建要把握《基本》定位、加强组织实施、强化使命担当、完善工作机制，充分发挥地方和部门积极性，

系统推进改革试点任务落实。要及时总结评估试点任务实施效果，加强改革系统集成，力争取得更多可复制可推广的制度创新成果，更好服务全国改革开放大局。

海关修改和废止 84 部规章 精简单证 70%

为深入贯彻落实国务院“放管服”改革部署，特别是“减证便民”有关要求，有效降低制度性交易成本，持续改善营商环境，海关总署坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以更快更好方便企业和群众办事创业为导向，将机构改革同简政放权、放管结合、优化服务紧密结合，在对海关和原出入境检验检疫两部分合计 206 部规章进行全面清理的基础上，于 2018 年 5 月 29 日公布了《海关总署关于修改部分规章的决定》（海关总署令第 240 号）和《海关总署关于废止部分规章的决定》（海关总署令第 241 号），通过修改或者废止 84 部现行规章，大幅精简海关单证，将要求企业和群众提交单证材料的种类由 132 种缩减至 40 种（精简比例达到 70%）。

四部门要求调减港口作业包干费 收费标准

近日，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人民银行发布《关于做好 2018 年降成本重点工作的通知》。

《通知》指出，为不断增强我国经济的创新力和竞争力，切实提高供给体系质量，显著增强我国经济质量优势，按照中央经济

工作会议和《降低实体经济企业成本工作方案》（国发〔2016〕48 号）要求，要持续推进降成本工作，2018 年将重点组织落实好 30 项任务，包括持续降低税费负担、合理降低融资成本、着力降低制度性交易成本、延续“五险一金”缴存比例等政策降低人工成本、有效降低用能用地成本、加快降低物流成本、提高资金周转效率、激励企业内部挖潜、加强长效机制建设等 9 个方面。

其中，在加快降低物流成本方面，《通知》要求规范公路、港口和车辆检审收费。稳步扩大高速公路分时段差异化收费试点。加强价格行政执法，规范市场自主定价的港口经营服务性收费行为，推动港口企业调减港口作业包干费收费标准。

协会要闻

讲好港口故事，传递好港口声音， 提升港口文化软实力 ——中国港口协会新闻舆论工作 座谈会暨中国港口协会通联站成 立大会在沪召开

5 月 28 日，由中国港口协会主办的“中国港口协会新闻舆论工作座谈会暨中国港口协会通联站成立大会”在上海举行。中国港口协会会长、上海国际港务（集团）股份有限公司董事长陈戌源出席会议并讲话。

陈戌源会长表示，为了全面做好港口行业新闻舆论宣传工作，把握正确的舆论导向，向社会向公众讲好中国港口故事，加强港口行业宣传阵地建设及宣传队伍建设，形成具

有中国特色的港口文化，中国港口协会联合各会员单位、社会及行业知名媒体共同组建中国港口协会通联站。中国港口协会通联站将深入贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，紧紧围绕实现交通强国建设目标，讲好中国港口故事；组建媒体矩阵，搭建港口行业新闻舆论工作新平台；打造一支覆盖全行业、全媒体的高质量新闻宣传人才队伍，提升港口行业新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。



中国港口协会通联站成立大会上同时宣布了首个主题宣传活动即，“讲好中国港口故事暨中国港口改革发展 40 年”。陈戌源会长特别强调，中国港口协会通联站要抓住这一有利契机，组织好“中国港口改革发展 40 年”主题宣传活动，全面总结改革开放以来港口行业取得的巨大成就，同时，要加强理论武装，在充分总结 40 年来港口改革发展成就的基础上提出中国特色社会主义港口发展道路的理论创新，提升我们港口行业的“道路自信、理论自信、制度自信、文化自信”。

据中国港口协会秘书长丁莉介绍，目前中国港口协会通联站成员已经包括中国港口协会会员单位 60 余家及新华社、人民日报、中国交通报、中国水运报等 10 余家社会及行业知名新闻媒体。中国港口协会通联队伍的

壮大，说明中国港口行业新闻舆论工作的重要性。丁莉表示期待更多的单位加入协会通联站，共同发出中国港口好声音。

中国港口协会常务副会长陈英明表示，中国港口协会通联站希望能够积极发挥作用，为中国港口新闻舆论事业添砖加瓦，为港口之间的信息共享搭建桥梁，为新时代中国港口强港的建设贡献力量。也希望大家一如既往的支持中国港口协会通联站的工作，并积极参与到各项主题宣传工作当中来。

会上，“讲好中国港口故事暨中国港口改革发展 40 年”活动同时启动，“改革开放 40 年，我与中国港口的故事”征文及图片征集活动也同时启动。

铁水联运座谈会在北京成功召开



2018 年 4 月 26 日上午，中国港口协会在北京组织召开了铁水联运座谈会。陈英明常务副会长主持会议，交通运输部水运局、中国铁路总公司货运部莅临会议并作指导。10 家主要港口企业集团、8 家铁路局集团和 2 家航运企业相关同志参加了会议。会议重点研究了建立铁水联运定期沟通协调机制有关事宜，并就当前我国铁水联运发展形势和存在问题进行了深入交流，交换了看法。

为贯彻落实习近平总书记重要指示精

神，以及中央经济工作会议、中央财经委员会第一次会议部署，加快推进运输结构调整的调整工作，在交通运输部水运局、中国铁路总公司货运部等单位的支持下，由中国港口协会牵头，根据市场化运行、企业自愿原则，主要港口企业、中国铁路总公司有关铁路局集团公司自愿建立铁水联运定期沟通协调机制。

会议通过了铁水联运定期沟通协调机制总体方案，方案包括：第一、建立定期沟通协调会议制度。会议每季度召开一次，邀请交通运输部水运局、中国铁路总公司货运部、主要港口企业和铁路企业等单位参加，通报铁路、港口、航运等生产运行情况，研究分析生产运行面临的重大问题、热点问题；重点专题研究讨论煤炭、矿石、粮食、集装箱货物等铁水联运工作，研究协调解决跨区域运输的重大问题，调整运输结构，增加铁路货运量等问题。第二、建立月度信息通报制度。各参加协调机制单位按会议制度内容要求，每月度向中国港口协会提供书面材料，如铁水联运发展形势和重大问题，铁路、煤炭、钢铁、电力、港口和航运等生产运行情况和存在问题，相关生产计划和数据统计等。协会根据各单位书面材料以及会议沟通交流具体情况，编写协调机制信息交流，并于当月底前以电子邮件形式发送至协调机制各单位。

会议提出，要认真贯彻落实党中央、国务院提出的推进运输结构调整重大决策精神，抢抓机遇，凝聚合力，下大力气推进公转铁运输生产组织，提高铁路运输疏港比重；大力推进多式联运发展，促进铁、港、航协调发展；要以问题和目标为导向，形成阶段

性成果，使机制更有生命力；要进一步加强人才集聚和培养，推动加快建设现代化综合交通运输体系，建设交通强国。

中国港口协会常务副会长 陈英明一行赴长江港口 调研铁水联运



为贯彻落实中央关于调整运输结构的重大决策，加快推进铁水联运健康发展，5月9日，中国港口协会常务副会长陈英明一行到重庆调研铁水联运工作，重庆港务物流集团有限公司副总经理黄继及相关单位负责人陪同考察调研。调研组一行先后到果园港铁路站场、集装箱码头作业区，实地考察了铁水联运开展情况，并听取了中欧班列（重庆）始发站运行情况、长江航运发展情况以及当前存在的问题。陈英明常务副会长高度重视果园港发展面临的新情况，表示将积极反映、认真研究相关问题，进一步支持果园港的建设和发展。

陈英明表示，果园港作为国家“一带一路”和长江经济带战略核心连接点、长江上游航运中心的主枢纽港和重庆自贸试验区的核心港，并建议，第一、尽快解决果园港口岸对外开发问题，积极推动果园港设计多式

联运监管中心，实现多种运输方式间自由换装。第二，建议协调优化三峡船闸通过方案，解决三峡船闸通航能力不足问题。第三，建议国家相关部门优化铁路运价结构，降低兰渝铁路运价，促进西北和长江经济带物流通道紧密联通。第四，希望加快推进江海直达船型的研究，减少运输中间环节，降低水运集装箱综合物流成本。第五、为了更好的发挥城陵矶港铁水联运的中转优势，确保湖南省电煤的能源供给，建议蒙华铁路运输线在城陵矶港铁路编组站能力范围内（岳阳北站）设立接轨点。第六、目前铁水联运基本是按照分段运输、分段收费、分段运作的方式来运营的，建议串联各种运输方式形成物流链，培育多式联运经营人，实现真正意义上的“一次托运、一次计算、一票到底”的全程物流服务。第七、建议加快推进多式联运信息平台建设，推动建立各种运输信息资源开放与共享机制，实现各种信息的交换共享与互联互通。第八、培育铁水联运经营人，积极推进铁水联运示范工程。

5月10日，陈英明常务副会长一行考察了吴家山铁路中心站、武汉阳逻集装箱港区（一、二、三期），同时在阳逻二期集装箱码头，听取了武汉港务集团负责同志以及铁水联运相关负责人就码头运营、铁水联运发展情况的介绍。

5月11日，中国港口协会在武汉召开长江港口铁水联运座谈会，陈英明常务副会长主持会议，交通运输部长江航务管理局副局长朱汝明、副巡视员黄克艰，中国港口协会长江港口分会会长蔡年生等人出席会议，还有来自长江沿线重庆港务集团、宜昌港务集

团、武汉港发集团、武汉港务集团、皖江物流集团、江苏港口集团、泰州港务集团、江阴港口集团等10余家港口企业代表参加会议。会上，陈英明常务副会长介绍了当前推进铁水联运的相关政策以及铁水联运定期沟通协调机制工作开展情况。港口企业代表介绍了各自铁水联运发展现状和存在问题，并对铁水联运定期沟通协调机制提出了意见和



建议。

港航动态

浙江省海港集团与中国铁建签署战略合作框架协议

6月6日，浙江省海港集团与中国铁建股份有限公司在杭州签署战略合作框架协议。根据协议，双方将加强在项目设计、投资、施工及经营领域的合作，探索建立混合所有制企业，结对参与“一带一路”建设，积极对接全球市场。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长、党委书记，宁波舟山港股份公司董事长毛剑宏，中国铁建总裁庄尚标出席并见证签约仪式。集团董事、副总经理、党委委员倪

成钢主持签约仪式。集团副总经理、党委委员向坚刚，中国铁建上海代表处主任尹华分别代表双方签署战略合作框架协议。

此次，双方秉承“诚实信用、优势互补、互利互惠、互赢发展”的基本原则，建立长期、稳固、友好的全面战略合作关系，充分发挥集团的投资运营优势和中国铁建的专业技术优势，在业务、技术、信息、资金、人才等方面开展全方位、多层次、多方式的“立体化”交流合作，共同参与世界范围港口物流及产业园区的建设与经营，力争树立央企与地方国企合作的样板和典范。

浙江省海港集团与农行浙江省分行签署战略合作协议

6月6日，浙江省海港集团与中国农业银行股份有限公司浙江省分行在杭州签署战略合作协议。根据协议，农行浙江省分行将给予集团总额达1000亿元人民币的意向性信用额度，为集团港口运营、开发建设、投融资、航运服务“四大板块”发展提供全方位、全球化的一揽子综合金融服务。

浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长、党委书记，宁波舟山港股份公司董事长毛剑宏，农行首席专家、浙江省分行党委书记、行长冯建龙出席并见证签约仪式。集团副总经理、党委委员王峥，农行浙江省分行党委委员、副行长李智馨分别代表双方签署合作协议。此次，双方本着自愿、平等、互利、诚信、资源共享和优势互补的原则签署全面战略合作协议，有利于集团拓宽融资渠道，降低融资成本，促进各板块业务的发展，助力海洋强省、国际强港建设。

发挥自贸区优势，厦门国际邮轮母港建设再添新翼

2018年以来，厦门国际邮轮母港成绩持续刷新。1-5月接待出入境旅客达10.7万人次，比增127.33%，进口物资保税直供业务稳步提升，邮轮物供“厦门模式”得到深化，供货量同比增长5倍。

青岛港董家口港区首条外贸集装箱航线开通运营

5月29日，随着汽笛长鸣，“东方海泛宁波”轮满载着外贸出口重箱，从青岛港董家口港区董家口分公司大唐码头启航，驶往菲律宾马尼拉，标志着青岛港董家口港区首条外贸集装箱航线正式开通运营。这是青岛港完善港区功能、释放港区能力，将世界一流的董家口港区纳入全球外贸集装箱航运版图的重要举措，将更好服务区域经济发展，拓展港口持续发展空间，为青岛港加快建设世界一流海洋港口、勇当省市新旧动能转换排头兵增添强劲新动能。

据悉，首航靠泊的青岛港大唐码头拥有3.5万吨级和5万吨级通用泊位各1个，泊位总长度475米，水深-17.5米，堆场面积10万平方米，码头配备有智能闸口、地磅、查验平台、监控、冷箱插座等软硬件设施及各类集装箱操作机械，可为不同客户提供内外贸集装箱装卸、仓储、拆装箱、洗修箱、冻柜拉温等服务。

深圳每年资助港航产业5.6亿元

为进一步促进深圳市现代物流业的发展，深圳市交通运输委员会联合深圳市发展和改革委员会、深圳市财政委员会修订并颁

布新的《深圳市现代物流业发展专项资金管理办法》，并于 2018 年 5 月 7 日正式实施。

接港航业子项的资助对象包括驳船运输企业、海铁联运运营企业、国际班轮公司、国际货运代理公司、水路运输企业、邮轮运营企业、水路客运企业和客运码头，覆盖了港航产业的重点领域，年资助总额高达 5.6 亿元。

ZPMC 联手上海港集团打造港口圈首个备件“4s 店”

5 月 30 日下午，振华重工 Terminexus 子公司与上海港集团尚东分公司签署港口装备一站式保障服务协议。根据协议，振华重工将为洋山四期自动化码头提供港机设备备件服务，备件涵盖岸桥、轮胎吊、轨道吊和 AGV 小车四部分，共计 885 项，真正实现码头备件“零库存”，打造港口圈首个备件“4s 店”。

《宁波港人文地理史述考》出版

近日，作为献礼改革开放 40 周年的重要学术成果，中国港口博物馆研究丛书之《天下开港——宁波港人文地理史述考》由宁波出版社正式出版。5 月 28 日，《天下开港——宁波港人文地理史述考》出版座谈会在中国港口博物馆举行。

《泉州港港口经营人信用管理暂行办法》正式印发

近日，《泉州港港口经营人信用管理暂行办法》正式印发。《办法》共五章二十三

条，对福建省泉州港口管理局辖区内港口经营人信用信息的征集、发布、使用、管理进行了规范，通过采集港口经营人经营行为、安全生产、环境保护、服务质量、数据资料报送、工程建设等信用信息进行综合评价，划分出港口经营人信用等级，建立“一企一档”信用信息体系，确定“守信红名单”和“失信黑名单”。

中远海运港口权益吞吐量大涨

一季度，中远海运港口累计完成集装箱吞吐量 27206500 标准箱，同比增长 37.7%。权益吞吐量较去年同期 6507477 标准箱同比增长 32.5%至 8622174 标准箱。

日照港服务中西部客户座谈会召开

5 月 31 日，日照港服务中西部客户座谈会在山西省临汾市召开。来自晋、陕、鲁、豫四省的铁路、海关、企业齐聚一堂，围绕参与“一带一路”建设，加快“瓦日”线运力开发共谋共赢发展之路。

座谈会上，日照港集团有关负责人介绍了日照港服务中西部客户的独特优势，相关业务单位围绕“瓦日”铁路开通运营情况进行了详细推介，并与山西方略陆港集团、山西中鼎物流集团等与会客户代表进行了深入探讨与交流。此次座谈会旨在充分挖掘“瓦日”铁路运输能力、运输效能，为沿线客户搭建晋豫鲁煤焦企业最高效、最便捷的出海大通道，促进共赢合作。

煤炭钢铁兼并重组还有 好戏会上演

日前，国务院办公厅公布了2017年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显的地方名单及激励措施。在政策的支持和激励下，今年化解过剩产能、淘汰落后产能将会取得更大进展，且有望提前实现“十三五”设定的目标。今年，这两个行业将继续利用资本市场展开兼并重组的相关工作。

在受表彰和落实激励措施的名单中，化解钢铁过剩产能的省（区、市）有河北省、江苏省、山东省、河南省、重庆市；化解煤炭过剩产能的省（区、市）河北省、山西省、内蒙古自治区、辽宁省、河南省。

今年，这些省（区、市）将在相关部门安排工业企业结构调整专项奖补资金时，根据超额完成化解钢铁、煤炭过剩产能目标任务情况给予该省份当年基础奖补资金一定比例的梯级奖补资金。在激励措施的鼓励下，更是自身发展的需要，这些省市煤炭和钢铁领域的资源整合还将进一步被激活。

对上述这些省（区、市）的激励，也有督促其他地区加快去产能步伐的意味。因为去产能是全国一盘棋，需要各地都动起来。目前，煤炭、钢铁去产能已经取得了明显成效，共退出钢铁产能1.7亿吨以上、煤炭产能8亿吨。为夯实去产能取得的成果，今年的政府工作报告提出，2018年再压减钢铁产能3000万吨左右，退出煤炭产能1.5亿吨左右。实现这个目标，需要相关部门和各地做好统筹、落实工作。

今年4月下旬，国家发展改革委等6部门联合印发了《关于做好2018年重点领域化解过剩产能工作的通知》，除继续强化政府工作报告提出的目标外，还提出了具体措施。比如，在钢铁领域要坚决处置“僵尸企业”、加强事中事后监管、促进市场平稳运行，推动行业兼并重组和转型升级。

除了继续强调处置“僵尸企业”的重要性外，在煤炭领域则强化了进一步扩大优质增量供给、努力实现供需动态平衡以及完善行业长效机制。在长效机制建设方面则强调要深入推进煤电联营和兼并重组、转型升级、优化布局。

煤炭、钢铁行业的兼并重组离不开资本市场这个高效的平台。从近几年的实际情况看，煤炭、钢铁去产能的深入往往会在资本市场上形成一股风暴，也产生了一些典型的重组案例。

在A股市场上，煤炭、钢铁共有近百家上市公司。从这些股票的走势来看，深受行业政策影响，尤其是存在兼并重组可能的公司更是受到了资金的青睐。未来，随着这两个行业从总量去产能向结构性优化产能转化，相关公司的兼并重组仍将是资本市场上的重头戏。

此外，煤炭和钢铁领域在去产能的过程中债转股的使用也是市场关注的焦点之一。



政策法规

交通运输部 国家发展改革委关于修改《港口岸线使用审批管理办法》的决定

2018年4月11日《关于修改〈港口岸线使用审批管理办法〉的决定》经交通运输部第5次部务会议通过，并经国家发展改革委同意，现予以发布，自2018年7月1日起施行。修改内容如下：

一、删去第十四条、第十九条。

二、将第十三条中的“施工许可”修改为“水上水下活动许可”。

三、将第十六条第一款修改为“批准使用港口岸线的建设项目，应当在取得岸线批准文件之日起两年内开工建设。需要延期的，应当在有效期届满六十日前，按照本办法规定的程序报原批准机关审批。延期申请只能申请一次，延期时间不超过两年。逾期未开工建设，批准文件失效。”

四、将第十七条中的“港口岸线使用证的有效期不超过五十年”修改为“港口岸线使用有效期不超过五十年”。

五、删去第十八条中的“或者取得港口岸线使用证”。

六、增加一条，作为第十八条：“港口行政管理部门应当加强港口岸线使用情况的事中事后监管，并按照规定将有关信用信息纳

入相关信用信息共享平台。”条文序号作相应调整。

本决定自2018年7月1日起施行。

《港口岸线使用审批管理办法》根据本决定作相应修改，重新公布。

中港培训

港口企业班组长管理培训班情况

2018年5月25日-30日，港口企业班组长管理培训班在上海举办。学员主要来自16家港口企业单位，共44位学员参加培训学习。

来自上港集团以及上海工会干部管理学院的教授和专家，给大家讲解了“班组长安全管理”、“打造卓越班组新视角”、“班组管理实务与技巧”等课程。此次培训班采用了形式多样的教学模式，提升了班组管理人员的服务意识、沟通协调能力、执行力与领导力；并结合工作中的典型案例，引导学员展开思考讨论，共同探索解决实际工作困难的方式方法。新颖有趣的课堂模式有效激发了学员的学习热情，课堂氛围异常活跃，取得了良好的培训实效，得到了广大学员的一致好评。

培训结束，44位学员取得了岗位培训合格证书。



全国港口码头堆场仓储管理 培训班情况

2018年6月8日-12日，港口码头堆场仓储管理培训班在上海举办。学员主要来自14家港口和企业单位，共33位学员参加培训学习。

来自上海海事大学以及上海交通职业技术学院的教授，给大家讲解了“码头仓库业务运作与案例分析”、“集装箱码头堆场业务运作与案例分析”、“港口仓储与库场管理”、“码头堆场创新理论与港口企业创新”等课程，此次采用课堂授课、案例分析点评的教学模式来授课，取得了良好的培训实效，得到了广大学员的一致好评。参加培训的学员都很认真，尽管有PPT课件拷贝给大家，但是有很多学员都认真记笔记，积极思考。本次培训班出勤率较高，体现了良好的港口职业素养。

课后，对于本次培训我们下发了意见反馈表，在以往的反馈表基础上更加细化了每个老师的授课内容的评价，便于我会开设的培训班更加贴近学员的需求。有33人提供了反馈表，学员们高度肯定了中港培训的教学质量，授课安排以及办班管理等。

培训结束，33位学员取得了岗位培训合格证书。



文化健康

用积极老龄观迎接“银发浪潮”

树立和培育积极老龄观，以积极的态度、积极的政策、积极的行动应对人口老龄化。

据全国老龄办最新统计，截至2017年年底，全国60岁以上老年人口达2.4亿人，占总人口比重的17.3%，平均近4个劳动力扶养一位老人。可以预见，伴随我国人口老龄化程度持续加深，“银发浪潮”将滚滚而来，对经济社会发展产生深远影响。

“银发社会”既带来新的挑战，也蕴含新的机遇。我国老年群体数量庞大，老年人用品和服务需求巨大，老龄服务事业和产业发展空间十分广阔。“银发产业”的方兴未艾从一个侧面说明，老年人群体不是拉低人均GDP的“分母”和负担，而是可以成为发展的新动力。引导发展好老龄事业，不仅是给老年人办实事、做好事、解难事，还能为市场开拓出一片新蓝海。

毋庸置疑，我国是老年人口数量最多、老龄化速度最快的国家，而且老龄化的进程与新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化相伴随。这种情况下，更应树立和培育积极老龄观，以积极的态度、积极的政策、积极的行动应对人口老龄化，才能做好老龄事业，挖掘人口老龄化背景下经济社会发展新的活力和机遇。

2018 年第一季度全国港口行业上市公司（A 股）主要经济指标排序

“营业收入、净利润” 排序

股票代码	A 股简称	营业收入 / 万元	比上年同期 /%	排序	净利润 / 万元	比上年同期 /%	排序
600018	上港集团	864 378.33	8.15	1	165 097.41	44.62	1
601018	宁波港	508 687.50	33.24	2	74 880.50	9.82	2
000905	厦门港务	354 200.33	19.44	3	1 186.96	-44.31	17
600717	天津港	275 842.99	-20.66	4	23 134.46	-12.92	6
600575	皖江物流	236 056.37	4.17	5	10 961.40	-11.27	11
601228	广州港	219 021.35	19.46	6	25 977.35	59.43	5
601880	大连港	203 294.37	-17.05	7	-6 272.60	-140.14	19
601000	唐山港	183 134.79	7.98	8	37 310.00	5.71	3
601326	秦港股份	176 339.23	6.00	9	34 804.74	21.40	4
600279	重庆港九	148 922.62	16.49	10	2 026.05	-18.84	16
600190	锦州港	140 224.79	62.19	11	4 408.25	6.47	13
600017	日照港	124 541.04	6.99	12	17 074.67	59.08	8
600317	营口港	112 810.53	15.63	13	19 279.47	15.35	7
000582	北部湾港	89 318.87	16.52	14	14 885.82	30.84	9
000022	深赤湾 A	61 575.77	4.28	15	14 666.21	6.13	10
000507	珠海港	38 584.51	-1.83	16	2 081.72	36.39	15
601008	连云港	30 848.16	4.16	17	424.62	-12.23	18
002040	南京港	15 928.20	8.46	18	2 613.28	24.31	14
000088	盐田港	9 015.60	13.95	19	5 663.21	-28.86	12

“总资产、净资产” 排序

股票代码	A 股简称	营业收入 / 万元	比上年同期 /%	排序	净利润 / 万元	比上年同期 /%	排序
600018	上港集团	14 248 730.81	0.89	1	7 150 102.99	2.90	1
601018	宁波港	6 304 892.40	1.36	2	3 715 052.30	2.14	2
600717	天津港	3 583 292.77	-0.55	3	1 579 670.79	0.74	4
601880	大连港	3 500 788.79	-4.31	4	1 795 811.82	-0.56	3
601326	秦港股份	2 574 608.37	-0.11	5	1 376 555.99	2.69	6
601000	唐山港	2 208 265.18	0.07	6	1 489 689.29	2.59	5
601228	广州港	2 186 323.90	-1.18	7	1 233 034.19	2.07	7
600017	日照港	2 047 447.61	1.61	8	1 081 582.10	1.71	9
600575	皖江物流	1 647 419.58	-4.57	9	840 903.01	1.98	10
600317	营口港	1 582 349.57	-3.07	10	1 099 575.16	1.82	8
600190	锦州港	1 566 882.70	0.53	11	606 735.71	0.77	13
000582	北部湾港	1 551 949.57	-0.34	12	729 179.97	2.14	11
000088	盐田港	941 492.55	1.28	13	631 809.60	0.92	12
600279	重庆港九	841 742.82	-1.28	14	367 757.26	0.59	15
000905	厦门港务	834 728.54	3.27	15	268 562.60	0.46	18
000022	深赤湾 A	814 725.78	2.15	16	431 353.21	-12.38	14
601008	连云港	730 337.85	-1.08	17	320 857.51	0.13	16
000507	珠海港	629 931.46	6.49	18	276 344.95	0.76	17
002040	南京港	468 781.60	-0.06	19	243 970.68	1.08	19

“每股收益、每股经营现金流” 排序

股票代码	A 股简称	每股收益 / 元	比上年同期 /%	排序	每股经营现金流 / 元	比上年同期 /%	排序
000022	深赤湾 A	0.2270	6.07	1	0.1636	-57.21	2
600717	天津港	0.1400	-12.50	2	0.1997	22.67	1
000582	北部湾港	0.1070	30.49	3	0.1404	-10.97	4
601000	唐山港	0.0800	14.29	4	0.0580	-33.49	9
600018	上港集团	0.0712	44.42	5	0.0026	-92.40	17
002040	南京港	0.0702	24.25	6	0.0541	-27.28	10
601326	秦港股份	0.0600	0.00	7	0.1604	13.92	3

股票代码	A股简称	每股收益/元	比上年同期/%	排序	每股经营现金流/元	比上年同期/%	排序
601018	宁波港	0.0600	20.00	8	0.1126	-	5
600017	日照港	0.0560	60.00	9	0.0870	7.81	7
601228	广州港	0.0420	50.00	10	0.0525	131.28	12
600575	皖江物流	0.0300	0.00	11	0.0529	-	11
000088	盐田港	0.0300	-25.00	12	0.0118	-7.81	15
600279	重庆港九	0.0300	-25.00	13	-0.0501	-	19
600317	营口港	0.0298	15.50	14	0.0509	-20.22	13
000507	珠海港	0.0264	36.79	15	0.0303	-57.32	14
000905	厦门港务	0.0224	-44.14	16	0.0958	-	6
600190	锦州港	0.0220	6.47	17	0.0853	450.32	8
601008	连云港	0.0040	-20.00	18	-0.0122	-	18
601880	大连港	-0.0049	-140.14	19	0.0084	-	16

“每股净资产、净资产收益率” 排序

股票代码	A股简称	每股净资产/元	比上年同期/%	排序	净资产收益率/%	比上年同期/%	排序
600717	天津港	9.4322	0.96	1	1.47	-17.88	10
000022	深赤湾A	6.6901	-11.08	2	2.91	0.34	1
002040	南京港	6.5534	4.45	3	1.08	20.00	12
600279	重庆港九	5.3071	12.42	4	0.55	-24.66	16
000582	北部湾港	5.2589	-22.09	5	2.06	24.85	6
000905	厦门港务	5.0577	2.74	6	0.44	-46.34	17
600017	日照港	3.5166	3.94	7	1.59	52.88	9
000507	珠海港	3.5001	4.98	8	0.76	31.03	14
601000	唐山港	3.2680	7.17	9	2.54	3.25	3
000088	盐田港	3.2531	5.96	10	0.90	-32.84	13
601008	连云港	3.1605	-0.03	11	0.12	-7.69	18
600018	上港集团	3.0854	12.07	12	2.35	26.34	4
600190	锦州港	3.0302	2.09	13	0.73	4.29	15
601018	宁波港	2.8200	5.22	14	2.04	4.62	7
601326	秦港股份	2.4637	5.62	15	2.56	3.64	2
600575	皖江物流	2.1638	4.13	16	1.32	-14.84	11
601228	广州港	1.9910	5.39	17	2.13	42.00	5
600317	营口港	1.6987	3.82	18	1.77	11.32	8
601880	大连港	1.3927	0.14	19	-0.35	-139.77	19

“资产负债率、总资产净利率” 排序

股票代码	A股简称	资产负债率/%	比上年同期	排序	总资产净利率/%	比上年同期	排序
600190	锦州港	60.38	减少6.80个百分点	1	0.29	持平	17
000905	厦门港务	57.34	增加2.86个百分点	2	0.37	减少0.17个百分点	15
601008	连云港	55.43	增加1.54个百分点	3	0.02	减少0.04个百分点	18
000507	珠海港	50.25	增加1.55个百分点	4	0.45	增加0.10个百分点	14
000582	北部湾港	45.40	增加6.52个百分点	5	1.15	增加0.23个百分点	8
600018	上港集团	44.74	增加4.62个百分点	6	1.34	增加0.11个百分点	4
600279	重庆港九	43.08	减少4.52个百分点	7	0.36	减少0.09个百分点	16
601326	秦港股份	42.19	减少10.24个百分点	8	1.16	增加0.09个百分点	7
600717	天津港	41.45	增加4.34个百分点	9	1.01	减少0.16个百分点	9
601880	大连港	41.28	增加0.01个百分点	10	-0.11	减少0.65个百分点	19
600575	皖江物流	40.20	减少6.45个百分点	11	0.70	减少0.16个百分点	11
600017	日照港	39.41	减少2.64个百分点	12	0.97	增加0.33个百分点	10
601228	广州港	36.20	减少5.31个百分点	13	1.35	增加0.48个百分点	3
601018	宁波港	36.01	减少0.66个百分点	14	1.31	增加0.07个百分点	5
002040	南京港	35.05	减少3.60个百分点	15	0.70	增加0.14个百分点	12
600317	营口港	27.29	减少4.80个百分点	16	1.24	增加0.19个百分点	6
601000	唐山港	26.34	增加5.26个百分点	17	1.72	减少0.09个百分点	2
000022	深赤湾A	26.09	增加10.85个百分点	18	2.59	增加0.08个百分点	1
00088	盐田港	24.16	增加3.14个百分点	19	0.68	减少0.38个百分点	13