

中港信息简报

2017年第6期

（总第15期）

中国港口协会

二〇一七年十二月

2017年第6期（总第15期）

目 录

重要新闻	2
协会要闻	5
对外交流	16
智慧港口	22
港航热点	23
邮轮经济	25
分支机构与会员动态	27
中港培训	28
水运数据	30

注：本期及往期内容同时刊登在“中国港口网”(www.chinaports.org)

重要新闻

11月3日，中共交通运输部党组召开会议，坚决贯彻党中央关于认真学习宣传贯彻党的十九大精神的决定，全力以赴当先行，确保党的十九大精神在交通运输领域落地生根。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏、冯正霖，部党组成员李建波、何建中、宋福龙、戴东昌、刘小明、杨宇栋、陈健出席会议。

会议指出，党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重要的大会。认真学习宣传贯彻党的十九大精神，事关党和国家工作全局、中国特色社会主义事业长远发展和最广大人民根本利益，对于动员全党全国各族人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦、实现人民对美好生活的向往继续奋斗，具有重大现实意义和深远历史意义。我们一定要准确把握党的十九大精神的重大政治意义、历史意义、理论意义、实践意义，强化“四个意识”，增强“四个自信”，切实把思想统一到党的十九大精神上来，把力量凝聚到党的十九大确定的各项任务上来。

会议强调，学习宣传贯彻党的十九大精神，是全国交通运输系统当前和今后一个时期的首要政治任务。要坚决贯彻落实好《中共中央关于认真学习宣传贯彻党的十九大精神的决定》精神，按照决定的部署要求，对交通运输系统认真学习宣传贯彻党的十九大精神作出全面

部署。要坚持学通弄懂，读原著、学原文、悟原理，认真研读党的十九大报告和党章，深入学习十九届一中全会、中央政治局会议精神和习近平总书记在瞻仰中共一大会址时的重要讲话精神，准确领会把握党的十九大精神的思想精髓、核心要义，原原本本、原汁原味学习好党的十九大精神。要在全面系统的基础上，突出重点、抓住关键，把着力点聚焦到习近平新时代中国特色社会主义思想是党必须长期坚持的指导思想上，聚焦到五年来党和国家事业取得历史性成就和发生历史性变革上，聚焦到作出中国特色社会主义进入了新时代、我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾等重大论断的深远影响上，聚焦到贯彻落实党的十九大重大决策部署上，聚焦到以习近平同志为核心的党中央领导集体是深受全党全国各族人民拥护和信赖的领导集体上，聚焦到习近平总书记是全党拥护、人民爱戴、当之无愧的党的领袖上。

会议要求，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作重要指示精神，立足交通运输党的建设和改革发展实际，全面加强党的领导，坚定不移全面从严治党，着力深化交通运输供给侧结构性改革、扶贫脱贫攻坚等重点工作，深入谋划和推进交通强国建设，切实把党的十九大精神转化为科学发展的强大动力。交通运输系统各级党组织，要切实负起领导责任，牢牢把握正确方向，面向全体党员开展多形式、分层次、全覆盖的全员培训，集中开展宣讲活动，精心组织新闻宣传，使学习宣传贯

彻党的十九大精神成为各级党组织和广大党员干部、职工的自觉行动，坚决确保党的十九大精神在交通运输领域落地生根。

日前，李小鹏在大连海事大学宣讲党的十九大精神时强调交通运输系统要认真学习领会党的十九大精神的思想精髓、核心要义，把党的十九大精神落实到交通运输发展各方面和全过程。一要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践；二要准确把握新时代交通运输发展所处的历史方位和时代坐标；三要深刻认识社会主要矛盾变化对交通运输的影响；四要开启建设交通强国的新征程；五要着力深化行业供给侧结构性改革；六要全面深化依法治国实践，建设法治政府部门；七要着力提升软实力，为建设交通强国提供强有力的精神支柱和智力支持；八要努力建设人民满意交通；九要大力推进绿色交通发展；十要全力做好服务大局各项工作；十一要坚决落实全面从严治党要求。

12月5日，交通运输部党组中心组举行2017年第十一次集体学习，深入学习《中共中央政治局关于加强和维护党中央集中统一领导的若干规定》和《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定的实施细则》（以下简称《规定》《细则》）。

部党组副书记、部长李小鹏主持学习并强调，要深入贯彻落实党的十九大精神，更加自觉地紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，更加自觉地强化维护党中央集中统一领导，不断巩固拓展落

实中央八项规定精神成果，持续加强作风建设，确保党中央的决策部署在交通运输系统落地见效，凝心聚力、奋力拼搏，为决胜全面建成小康社会、建设社会主义现代化强国作出新的更大贡献。

部党组成员分别结合自身学习情况、联系交通运输工作，围绕《规定》和《细则》交流了学习的心得体会。

李小鹏要求，要用实际行动将《规定》《细则》精神转化为推进实践的强大力量。一是在思想上要坚定自觉，加强组织领导，深化《规定》《细则》学习，做到学懂弄通、真学真做。二是在政治上要坚定不移，坚定理想信念，增强“四个意识”“四个自信”，自觉把习近平新时代中国特色社会主义思想作为一切工作的根本遵循和行动指南。三是在行动上要坚决贯彻，不折不扣地将党的路线方针政策贯彻到交通运输发展各方面、全过程。四是在作风上要坚持深化，扛稳作风建设主体责任，坚持问题导向、保持战略定力，坚定不移推动作风建设深入开展。五是在廉洁上要坚守底线，始终紧绷廉洁自律这根弦，坚守秉公用权底线，全心全意为人民做好事、办实事。

协会要闻

2017 中国港航研讨会：共议港航强国新路径。12 月 6 日至 7 日，由中国港口协会主办，《中国港口》杂志社承办的 2017 中国港航现代化发展研讨会在云南昆明召开，中国港口协会常务副会长陈英明致辞。本届会议是全面贯彻党的十九大精神，坚定不移把改革引向深入推向

前进的一次盛会。来自港口、航运、物流、造船、金融、贸易等国际港航产业链的 400 余名代表齐聚一堂，围绕“新时代、新征程、新港口、新任务”主题，共同探讨如何建设交通强国、港口强国新路径。

在 6 日先期进行的 2 场专题演讲上，来自港航业界的专家围绕“港航发展现状”“‘一带一路’下港航的多元化发展”等议题发表了各自的权威观点，引起在座参会者的高度共鸣。

交通运输部水运局副巡视员罗德麟在 7 日的开幕式发言中表示，五年来，港口建设取得新成就，港口大型化、专业化水平不断提高，通过能力显著提升，提质增效升级加快，我国港口以供给侧结构性改革为主线，加快转型升级，港口业务逐步由传统装卸仓储服务向上下游产业延伸；发展质量和服务水平不断提高，港口资源整合和港口一体化发展深入推进。党的十九大明确提出建设交通强国的目标，港口改革发展作为交通强国建设的重要内容，应持续深化供给侧结构性改革，加快创新引领发展，加快港口现代化，进一步增强港口的对外门户和枢纽作用，为交通强国建设乃至社会主义现代化强国建设提供有力支撑。罗德麟副巡视员最后表示，当前和今后一段时期，中国港口协会要认真学习贯彻习近平总书记关于港口发展的重要指导精神，创新思路方法，务实干事创业，以新作为服务交通强国建设。

会上，中国航海学会理事长、上海海事大学校长黄有方表示，港航供应链资源整合主要呈现出两大发展趋势，一是“四流合一”的港航业一体化发展趋势。资源整合与供应链全球化、集成化、协同化密不可分，只有在组织、流程、信息等三个层次上实现了协同与整合，

整条供应链才能实现响应速度更快、更具有前向的预见性、更好地共同抵御各种风险，以最小的成本为客户提供最优的产品和服务。二是呈现出“整合重组”的港航业联盟化发展趋势。航运联盟化和港口联盟化趋势给港航物流业的综合服务水平提出新要求。

交通运输部珠江航务管理局局长、党组书记王建华表示，当前珠江水运正迎来发展的黄金期，全面建成小康社会为珠江水运发展提供了新期盼。建设粤港澳大湾区为珠江水运发展提供了新动力。建设交通强国为珠江水运发展提供了新机遇。当前，珠江水运将加快构建珠江水运发展的“六大体系”，力争通过“三步走”，建设“畅通、安全、绿色、高效”的珠江黄金水道。

交通运输部规划研究院副院长朱鲁存表示，港口是综合交通运输的重要组成部分，在支撑和引领经济社会发展和全方位对外开放、维护国家经济安全中发挥重要作用。港口现在仍然是大而不强，如何推进港口现代化建设应要注重 8 大战略重点。一是系统谋划新时代全国沿海港口布局，二是加快建设具有全球影响力的国际航运中心，三是积极探索自由贸易港建设，四是加速重构以主要港口为重要支点的连接“一带一路”沿线国家的全球航运物流网络体系，五是全力推进港口物流监测体系构建，六是深入推广智慧港口示范工程应用，七是大力发展邮轮经济，八是全面提升我国的现代化航运治理能力。

中国港口协会常务副会长陈英明在闭幕式致辞中表示，当前中国港口规模稳居世界第一，在全球港口货物吞吐量和集装箱吞吐量排名前 10 名的港口中，中国港口占有 7 席，我国港口集装箱吞吐量占亚

洲的比重近二分之一，占世界的比重超过四分之一，我国海运量占世界海运量的比重三分之一，且近年来上述指标仍在不断提升。港口的服务能力和水平已经有了很明显的提升，沿海港口的作业效率、每百米岸线完成的集装箱吞吐量均世界领先。中国港口科技水平领跑世界，全自动化码头、港口智能化、离岸深水筑港、港口机械制造等方面的科技水平在全球已处于世界先进水平。港口支撑发展全局的作用更加凸显，港口正在优化产业布局，带动产业梯度转移，有力地促进港口城市经济发展和区域经济的协调发展。

厦门港务控股集团有限公司党委书记、董事长陈鼎瑜，上海航运交易所党委书记、总裁张页，国家发展和改革委员会综合运输研究所副所长王东明等 30 位嘉宾在本届会议上发表主题演讲。

11 月 10 日，《中国港口》杂志社理事编委(扩大)会议在昆明召开。中国港口协会常务副会长陈英明，秘书长丁莉出席会议并讲话。会议回顾总结了六年以来杂志社的工作亮点，并对 2018 年工作作了展望。丁莉表示，《中国港口》杂志有悠久的办刊历史和良好的办刊传统，是行业内主流核心期刊，希望今后继续加强杂志质量，做出行业影响力。参会的编委代表均对杂志社的工作表示了高度的肯定，同时各抒己见，共同为杂志社未来的工作出谋划策。编委提出今后杂志内容应在“一带一路”“信息化建设”“绿色港口”“海铁联运”等方面多做深入报道；为了增强中国港口杂志社的报道力量，更好地反映全国港口的热点、亮点，应考虑设立记者站，发展特约记者；希

望杂志社今后能深入港口基层，只有“深下去”了，报道才能深下去等一系列好的建议。

陈英明常务副会长作总结发言，他从中国港口行业形势，需要关注的热点，未来发展趋势，协会的工作重点等方面，详细阐述，深入剖析，引发了与会理事代表们的深度思考。陈英明常务副会长对《中国港口》杂志提出了明确要求：一是在质量上精益求精，更加注重专和精；二是逐步扩大通讯员队伍建设；三是继续加强大客户，专业化，走出去战略。

习近平总书记在十九大报告中提出，牢牢掌握意识形态工作领导权。高度重视传播手段建设和创新，提高新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力。这是在新时期对新闻宣传工作提出新要求。在新的发展阶段，中国港口杂志社将团结一致，继续做好杂志的各项工作，为港口行业、为会员单位做好舆论宣传服务。同时，也要充分发挥编委会的作用，群策群力，创新模式，为推进中国港口行业新闻宣传工作做出新的贡献。

11月3日，中国港口协会与上海海事大学在上海海事大学举行合作意向框架协议签约仪式。中国港口协会常务副会长陈英明，上海海事大学校长黄有方，大连港集团股份有限公司总经理、中国港口协会港口多式联运分会会长魏明辉出席了签约仪式，中国港口协会秘书长丁莉和上海海事大学副校长严伟代表双方签约。

双方达成以下战略合作意向：一是人才培养方面，基于上海海事大学在多式联运方面的研究教学基础，中国港口协会及其港口多式联运分会与上海海事大学达成培养港口多式联运业务人才方面的合作意向。二是编著教材方面，中国港口协会与上海海事大学共同总结港口多式联运实践经验特别是在贯彻落实“一带一路”倡议、长江经济带建设、京津冀协同发展等国家战略和多式联运方面的新鲜经验，形成新的教材著作。三是其他合作方面，双方可与时俱进，根据国家战略、形势发展和实际需求，探索拓展在其他相关方面的合作模式、方法和内容。

中国港口协会常务副会长陈英明表示，今天我会与上海海事大学签订了合作意向框架协议，明确了双方在共同推进我国港口多式联运发展，特别是人才培养和编著教材著作等方面的合作意愿、合作原则、合作内容和合作机制。我们相信，只要我们不忘初心、不辱使命，创新驱动、团结合作，就一定能取得丰硕成果，为实现港口强国目标做出新的贡献。

“2017 全国绿色低碳港口示范技术现场会暨中国港口协会安全与环境专业委员会年会”在成都召开。10月27日，由中国港口协会、交通运输部天津水运工程科学研究院共同主办，中国港口协会安全与环境专业委员会、《港口科技》杂志社等单位协办的“2017 全国绿色低碳港口示范技术现场会暨中国港口协会安全与环境专业委员会年会”在四川省成都市隆重召开。来自各级政府部门、港航企业、科

研单位、技术设备供应商等绿色环保、节能低碳领域的嘉宾、专家、学者以及相关媒体记者 300 余人齐聚一堂。中国港口协会常务副会长陈英明出席会议并致辞，中国港口协会秘书长丁莉主持了大会开幕式。

陈英明常务副会长首先对与会的嘉宾和代表表示热烈欢迎，并感谢一直以来对协会工作、对港口绿色发展的关心和支持。他指出，近年来我国港口发展的步伐很快，港口科技水平快速提升，安全绿色低碳港口建设已经是我国港口发展的重要内容，是衡量港口发展水平的重要标志，也是未来港口的发展方向和重要技术支撑。

大会围绕“平安、绿色、低碳、创新”的会议主题展开了深入交流和探讨。在精彩纷呈的主旨演讲中，与会的 14 位嘉宾和专家详细解读水运行业环境保护、绿色发展、安全生产和危险货物管理以及长江经济带绿色航运发展等方面的相关政策，权威解析了当前船舶岸电、码头油气回收、LNG 加注码头、港口能效管理等发展现状、布局规划和规范标准，深入交流了新能源、新技术、智能化在港口绿色发展中的实际应用和解决方案。

交通运输部水运局技术管理处副处长李雪莲在主旨演讲中详细介绍了国内外船舶靠港使用岸电发展现状和有关政策，重点对我国船舶靠港使用岸电的发展规划、相关政策和标准进行了详细解读。她指出，目前船舶靠港使用岸电发展存在供电机制不完善、港船电联动不畅、船岸并网技术成熟度有待进一步提高等主要问题，提出了要科学规划布局、加强政策支持、加强相关部门协调等推进措施，明确了下一步将推进建立供电机制、完善标准规范体系等工作任务，并且

希望有关单位把握好现有相关政策，积极争取奖励资金支持，加快推进船舶岸电建设。同时，李雪莲副处长还介绍了交通运输部推进绿色港口创建工作的进展，提出了要研究将绿色港口等级评价标准融入绿色港口创建工作，提出了下一步工作任务，要深入贯彻绿色发展理念，着力调整能源消费结构，加强污染防治，强化生态保护和修复，实施精细化管理。

环境保护部环境工程评估中心交通评估中心交通评估部副主任、副研究员刘殊女士从环保部角度对水运行业环境管理现状和政策进行分析，提出了加强制度建设、优化措施和强化环评管理等三大对策建议。

中国港口协会安全与环境专业委员会主任委员、交通运输部天津水运工程科学研究所副院长朱建华先生结合实际案例深入解读了《推进安全生产领域改革发展的意见》、《危险化学品安全综合治理方案》、《港口危险货物安全管理规定》等当前港口安全管理相关政策法规和有关具体要求。

交通运输部水运科学研究院水路交通环保节能监测中心总工王妮妮女士介绍和解读了已于今年9月1日起正式施行的《港口码头能效管理技术规程》，该规程的实施将进一步规范港口码头能效管理，统一技术要求，提高港口码头能水平，促进港口码头节能减排与绿色发展。

交通运输部规划研究院环境资源所所长、教授级高级工程师徐洪磊先生介绍了我国水运绿色发展最新政策进展，重点解读了《交通运

输部关于推进长江经济带绿色航运发展的指导意见》和岸电布局及应用、船舶排放控制区的设立和实施等相关政策。

厦门港务控股集团有限公司工程技术部经理、高级工程师黄丽红女士介绍了厦门港务控股集团绿色发展目标和打造绿色港口管理思路，并且重点介绍了着力推广的 RTG “油改电”、集装箱牵引车清洁能源等六大应用节能低碳技术和产品，另外借力电力改革，获得供电类电力业务许可证的资质，实现了节能与效益的双丰收。

交通运输部天津水运科学研究院安全节能与应急保障技术研究中心副主任蒋文新先生讲解了《危险货物港口作业重大事故隐患判定指南》等港口危险货物储运安全管理相关法规政策和规范文件，对重点内容进行了详细梳理。

原交通部环境保护中心主任、环保部环境工程技术评估中心特聘专家、财政部国际招标评审专家高洁先生对《码头油气回收设施建设技术规范》的编制背景和具体内容进行解读，介绍了我国码头油气回收设施情况，剖析了国内外码头油气回收的发展现状、政策规范以及监管措施。

交通运输部规划研究院主任、高级工程师黄俊先生对《长江干线京杭运河西江航运干线液化天然气加注码头布局方案(2017-2025)》进行了解读，介绍了国外船用 LNG 以及我国 LNG 动力船舶、LNG 加注码头发展现状，剖析了当前所面临的加注需求不足等问题，分析了 LNG 加注码头的布局要点、原则、思路和目标。该《方案》为指导内

河水运的 LNG 发展和建设有着重大意义，有利于推进内河水运的绿色发展。

日照港集团岚山港务有限公司矿石运输队副队长、高级工程师张光斌先生介绍了基于数字传感和物联网技术的管带机管理监控系统研发及应用，该设备管控系统采集分析实时数据、点巡检数据、电控系统数据和第三方系统数据，统一点检、精密分析、在线监测、工作流程等平台，融合设备管理、设备控制、状态监测于一体，使设备管理人员实时掌握运行状态，确保管带机高效安全运行。

天津港集团有限公司教授级高级工程师余知先生介绍了他所在的团队研究开发的柴油发动机油耗测量方法及管理系统，包括工作原理、现场应用以及智能燃油管理系统能够实现的众多目标。

此外，华为技术有限公司、广州智光电气股份有限公司以及徐工集团的三位技术专家介绍了有关智慧港口、绿色港口、岸电系统建设的先进技术。

会议期间，还召开中国港口协会安全与环境专业委员会年会，交通运输部天津水运工程科学研究院周斌主任作了“2016-2017 年度中国港口协会安全与环境专业委员会工作报告”，回顾了专业委员会 2016 年开展的主要工作，展望了新一年的工作。

陈英明常务副会长在作总结发言时指出，会议充分解读了我国港口绿色发展的有关政策，展示了港口企业绿色发展科技成果，增进了各方的相互交流，是一次成功、奋进的大会。他指出，绿色发展已经成为全行业的发展共识，在政府、企业等各方的共同推动下，绿色港

口发展日渐成熟。在谈到未来我国港口发展的新变化时，他指出最突出的两点：一是“国家中心港口概念的提出和建设”。二是“港口群的重新划分和协同发展”。

同时，陈英明常务副会长也提出了协会未来的工作重点，将着力推动行业创新发展，提升服务港口企业的能力，积极参与“一带一路”倡议和长江经济带等国家战略，进一步推动港口多式联运发展。陈英明常务副会长对“2016-2017 年度中国港口协会安全与环境专业委员会工作报告”给予了充分的肯定，认为安全与环境专业委员会开展了富有成效的工作，取得了丰硕的成果。他表示今后中国港口协会、中国港口协会安全与环境专业委员会还要继续努力为各港口企业等会员单位做好服务，继续做好我国港口安全、节能、环保等有关工作，将中国港口协会安全与环境专业委员会打造成为推动我国港口绿色发展的“智库”，更好地推进我国港口健康可持续发展，为把我国建设成为世界港口强国作出应有的贡献。

协会组织做好 2018 年度国家科学技术奖提名工作。根据交通运输部有关通知的要求，我会提名了 3 个项目参评 2018 年度国家科学技术奖，经交通运输部 2018 年度国家科技奖励提名工作答辩程序，我会提名的“综合性液体散货港口工程集成创新研究与应用”项目获得交通运输部提名。

对外交流

中国港口协会常务副会长陈英明接待香港海运港口代表团一行。

12月4日，中国港口协会常务副会长陈英明接待了由香港运输及房屋局局长兼香港海运港口局主席陈帆带队的香港海运港口局部分成员及业界代表组成的代表团，中国港口协会秘书长丁莉、副秘书长杨晓光以及协会各部门负责人参加会议。

陈英明常务副会长表示，热烈欢迎香港海运港口局代表团一行，中国港口协会愿意同香港港口航运业界进一步加强交流与合作，共同探讨建立联系沟通机制，在人员交往、人才培养、信息互联互通、协调协作、合办活动等方面深入开展合作，为推动港口事业的共同繁荣和健康发展做出努力和贡献。

中国港口协会秘书长丁莉介绍了中国港口协会概况以及中国港口发展现状。当前，我国正努力建设交通强国，港口正以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，继续深入推进港口供给侧改革和转型升级，努力建设港口强国，主要体现在七个方面：一是完善港口规划布局，提升港口服务功能；二是加快推动港口资源整合；三是加快推进港口多式联运发展；四是加快建设智慧型港口；五是加快推进平安绿色港口建设；六是加快国家中心城市港口建设；七是推进港口群协同发展。同时丁莉还介绍了“一带一路”倡议、长江经济带、粤港澳大湾区建设，自由贸易港建设等情况。

香港海运港口局代表提出如何融入国家“一带一路”倡议，内地

港口节能减排以及绿色港口发展，港珠澳大桥建成后香港该扮演何种角色等问题。中国港口协会常务副会长陈英明一一解答。陈帆表示，香港是“一带一路”建设的一个重要节点。香港在“一带一路”建设中具备许多独特优势，能够发挥重要作用。香港和上海以及内地其他地区都有很多的合作机会，希望这些合作能让我们一起“跑的更快更好”。

在上海期间，香港海运港口局代表团还参加了两年一度的中国国际海事会展并为中国香港馆揭幕，拜访了上海市交通委员会、上海海事大学、上海航运交易所等，了解上海在海运和港口方面的最新政策和未来发展方向，并探讨加强相关人才培养的合作。

11月8日，以“港口腹地附加值产业的有效开发和管理”为主题的第十六届东北亚港湾协会会长会议在青岛召开。以厦门港务控股集团有限公司董事长陈鼎瑜先生为团长的8名中国代表，以日本港湾协会副会长鬼头平三先生为团长的6名日本代表，以韩国港湾协会会长郑万和先生为团长的6名韩国代表出席会议。中国港口协会秘书长丁莉主持会议。

会上，厦门港务控股集团有限公司董事长陈鼎瑜致辞表示，当前，船舶大型化、联盟化使东北亚地区港口的发展正面临着新的机遇和挑战，特别是考验着港口城市的发展以及港口腹地附加值产业的开发和利用。在当前复杂严峻的世界经济形势下，中、日、韩三国港口界应该加强协调，坚定信心，紧密合作，树立“超越港口”的发展理念，

更好地与东北亚地区城市及港口腹地经济发展相融合。陈鼎瑜说，在经济全球化、船舶大型化、智慧港口和智慧物流的推动下，东北亚港口仍具有巨大的发展潜力。亚洲已成为世界集装箱运输的重心，亚洲主要港口在世界港口中占据着十分重要的地位；另一方面，国际经济环境的不确定性，增加了本地区港口发展的风险和挑战，有效开发利用港口腹地附加值产业日益迫切。陈鼎瑜表示，东北亚港口应该明确当前的形势和自己承担的历史责任，促进东北亚各国港口更广泛地开拓市场和利用港口腹地附加值产业。这是三国港口协会广大会员的根本利益之所在，将有利于东北亚各国港口在更大范围和更深程度上参与国际合作与竞争。

大连港集团副总经理袁毅先生发表了题为“发挥港口核心优势服务区域产业发展”。袁毅指出，港口是物流业的重要环节和载体，发展现代物流业，解决东北地区物流业成本高、效率低等突出问题，需要港口率先进行转型升级，转变服务方式、提高服务效率、提升增值服务能力。近年来，大连港着力从四个方向推进港口转型升级。一是完善基础设施，不断提升港口服务能力；二是对接“一带一路”，不断完善物流通道建设；三是打造供应链平台，推动产业与物流融合发展；四是强化创新引领，不断完善服务功能。

韩国综合物流研究院院长丁必洙先生发表了题为“韩国港口腹地开发附加值最大化措施”的演讲。他重点介绍了韩国港口腹地的功能以及港口腹地的前景与发展，通过案例说明了港口不仅仅体现在传统的装卸产业，更重要的还体现在港口腹地附加值产业的开发与利用，

港口腹地附加值产业具有显著的产业积聚规模化和国际化，区域化特征。

日本下関市港湾局长川崎 俊正先生发表了题为“下关港的发展”的演讲。他表示下关港的发展主要得益于其独特的地理优势（位于本州岛最西端，离中国、韩国最近的港口之一），再加上其高效率的检验检疫服务以及完善的集疏运体系，使得下关港成为日本著名的国际港口之一。

中、日、韩三国港湾协会一致认为需进一步深化在东北亚港口行业的合作，并就以下内容达成共识：鉴于港口产业的长远发展和繁荣昌盛，三国港口协会将通过各种方式，交流信息，开展专项研讨活动，加强相互合作，以求共同繁荣。三国港湾协会一致同意，2019 年在日本举行第十九届东北亚港湾局长会议及第十九届东北亚港口论坛期间，同时举办第十七届东北亚港湾协会会长会议。会议的主题是“港口资源整合与区域一体化发展”。三国港口协会将进一步加强信息之间的交流与人员之间的来往，通过互联网传递信息，互派人员考察、举办研讨会和论坛等形式，进一步密切东北亚之间的文化交流与沟通，促进和谐港口、绿色港口、智慧港口的先进技术和理念在东北亚港口之间的传播和推广。

11 月 8 日，由中国港口协会和青岛港集团承办的第十八届东北亚港口论坛在青岛召开。来自东北亚的港口代表聚焦智慧港口热点，共谋智慧港口建设之策，共商港口和物流的协调发展。

交通运输部水运局副局长柳鹏, 青岛市人民政府副秘书长张新竹, 日本国土交通省港湾局国际企划室室长久田成昭, 韩国海洋水产部釜山港建设事务所所长金昌均参加会议并分别致辞。日本港湾协会副会长鬼头平三, 韩国港湾协会会长郑万和, 中国厦门港务控股集团有限公司董事长陈鼎瑜参加会议, 青港国际总裁焦广军作《实施互联网战略 建设智慧港口》主题演讲。中国港口协会秘书长丁莉主持论坛。

从 2000 年在日本东京召开第一届东北亚港口论坛至今, 东北亚港口论坛已经成功举办了十八届。中、日、韩三国港口管理当局、港湾协会和港口界的专家学者, 就三国共同关心的港口发展话题进行了一系列的探讨和交流, 共同见证了三国港口行业的发展历程。

第十八届东北亚港口论坛主题为“智慧港口”。建设智慧港口, 推动港口可持续发展已成为港口发展的共识。现代港口码头自动化、泊位大型化、航道深水化、管理信息化、设备专业化、港口功能多元化等发展趋势, 都需要港口朝着“智慧港口”的方向发展。第十八届东北亚港口论坛的召开, 致力于聚焦全球共同关注的智慧港口热点, 共谋智慧港口建设之策, 促进港口和物流的协调发展, 进一步解决智慧港口发展过程中面临的空间布局、交通体系和环境保护等问题。

柳鹏在致辞中表示, 近年来, 新一代技术在港口领域深入运用、相互融合发展, 智慧港口成为港口行业的共识, 我们也迎来了新的发展阶段。东北亚区域港口加强“智慧港口”的交流合作, 对提升区域港口整体服务水平和竞争力具有重要作用。

张新竹在致辞中表示，青岛市、青岛港将以更加开放的姿态，借助东北亚港湾国家这个“朋友圈”，深化国际交流与合作，不断提升城市国际化水平，加快青岛“一带一路”综合枢纽城市建设。

久田成昭在致辞中表示，通过到青岛港参观，感受到了青岛港近年来的发展，感到非常震撼。今天的论坛将对今后“智慧港口”建设具有深远意义。

金昌均在致辞中表示，近年来，东北亚地区成为继欧洲、北美之后引领世界经济的核心地区，港口对东北亚经济发展做出了很大贡献。青岛港已经实现了智能化、自动化，我们通过青岛港看到了港口智能化的未来。

作为论坛的重要内容，焦广军代表集团作主题演讲。从创新作业模式，推动码头操作智能化；创新服务模式，推动物流服务电商化；创新管控模式，推动企业管理协同化；创新保障模式，推动基础支撑现代化等四个方面，阐述了青岛港建设智慧港口的做法和成效。

随后，三国港口界的专家针对“智慧物流”和“自动化码头”两个议题发表主题演讲。

其中，围绕“智慧物流”议题，日本港湾相关信息处理中心株式会社企划推进部根本贵史作题为“贸易和港口产业通关信息处理系统的概况及主要特点”的发言；韩国海洋水产开发院港湾物流研究本部副研究委员金槿摄作题为“第四代港口-下一代港口”的发言；中国厦门港务控股集团董事长陈鼎瑜作题为“以智慧理念，创建智慧物流新时代”的发言。

围绕“自动化码头”议题，日本阪神国际港湾株式会社理事篠原正治作题为“集装箱码头-产业化、自动化及其未来发展”的发言；韩国海运学院研究员崔尚喜作题为“自动化码头的趋势和效率”的发言；上海振华重工（集团）股份有限公司智慧集团技术总监何钢作题为“ZPMC 在自动化码头实践过程中的探索与思考”的发言。

智慧港口

12 月 10 日，目前世界规模最大、技术最先进的全自动化码头——上海国际航运中心洋山深水港区四期自动化码头开港试生产。

上海洋山深水港区四期自动化码头是一座高科技新型码头，集装箱装卸转运全部由智能设备完成。无人驾驶自动导引车、自动堆箱轨塔吊等都是由我国自主研制完成。”相对于传统的集装箱码头，最大的特点是实现了码头集装箱装卸、水平运输、堆场装卸环节的全过程智能化的操作。这就意味着整个码头和堆场内将不再有人，不仅岸桥不需要人驾驶，连集装箱卡车也不再需要。原先的码头操作员全部转移到监控室，对着电脑屏幕就能完成全部作业。此外，指挥全自动化码头的系统是上港集团自主研发的码头智能生产管理控制系统（TOS 系统）和振华重工自主研发的智能控制系统（ECS 系统），两者组成了洋山四期码头的“大脑”与“神经”。这两套系统的研制与应用，让国内全自动化码头真正用上“中国芯”。洋山四期自动化码头建有 7 个集装箱泊位，设计年通过能力初期为 400 万标准箱，

远期为 630 万标准箱。以此为标志，上海建设国际航运中心又添新动力，中国港口在运营模式和技术应用上实现里程碑式跨越升级。

港航热点

交通运输部和国家发改委公布第二批多式联运示范工程项目，其中，港口企业项目共计 13 项。11 月 10 日，由交通运输部办公厅、国家铁路局综合司、中国民用航空局综合司、国家邮政局办公室、中国铁路总公司办公厅联合召开的全国多式联运现场推进会上，交通运输部和国家发改委公布了第二批多式联运示范工程项目名单，在总计 30 个项目中，来自天津港（集团）有限公司，潍坊港集团有限公司，南京港（集团）有限公司，马鞍山港口（集团）有限责任公司，厦门港务控股集团有限公司，黄石新港港口股份有限公司，岳阳城陵矶新港有限公司，深圳市盐田港集团有限公司，广西北部湾国际港务集团有限公司，重庆港务物流集团有限公司，曹妃甸港集团股份有限公司等沿海、内河以及内陆港口经营企业牵头或参与的项目占据 13 项。

11 月 29 日，由中国远洋海运集团主办的中远海运集团暨海洋联盟 2018 年港航交流会——博鳌“打造港航命运共同体，共创港航合作新时代”论坛在海南博鳌召开，共同发布港航《博鳌宣言》。

中远海运集团董事长许立荣、上港集团董事长陈戌源、青岛港集团董事长郑明辉、宁波舟山港股份总经理宫黎明、天津港集团董事长张锐钢、广州港集团董事长蔡锦龙、大连港集团总经理徐颂、

厦门港务集团董事长陈鼎瑜、营口港务集团董事长李和忠、连云港港口控股集团董事长丁锐、达飞轮船董事会主席兼首席执行官鲁道夫·萨迪（Rodolphe Saadé）、和记港口集团董事总经理叶承智、长荣海运总经理李孟杰、PSA 国际港务集团东南亚区域总裁王金榜、东方海外航运行政总裁及高级董事总经理董立均、迪拜环球港务集团首席运营官马修·利奇（Matthew Leech）等出席了会议。会议由中远海运集团董事、总经理万敏主持，中远海运集运董事总经理王海民、中远海运港口董事总经理张为出席了会议。

作为本次交流会重要成果，16 家港航企业共同发布《打造港航命运共同体，共创港航合作新时代：博鳌宣言》，重申维护国际港航市场稳定有序的合作目标，致力于共同推动航运与相关产业重回可持续发展的轨道，推动经济全球化、贸易便利化，发挥港航业对全球贸易和经济增长的促进作用；倡导秉承务实、共赢的合作原则，构建长期稳定、合作共赢、平等互利的战略伙伴关系符合各参与方的根本利益；坚持共商、共建、共享的合作理念，持续打造具有全球影响力、开放的港航合作平台，加强交流，对接需求，形成共生共赢的可持续发展业态；鼓励探索以开放谋共赢、以融合促发展的创新合作模式，不断深化业务协同、项目联动、资产纽带、利益绑定等全产业链纵向合作优势和空间，不断拓展信息、人才、技术、资产、管理等横向合作领域；主张积极履行可持续发展的社会责任，广泛采用互联网、大数据、人工智能、节能减排等新技术与产品，发展绿色航运、智慧港口，发挥行业示范引领作用；呼吁欢迎业内

更多的合作伙伴加入，凝心聚力，携手共进，不断拓展港航合作的深度和广度，共同谱写港航合作的新篇章。

宁波舟山港今年有望成为世界首个货物吞吐量突破 10 亿吨港口。央广网北京 10 月 21 日消息（记者曹美丽 吴喆华）据中国之声《新闻和报纸摘要》报道，在浙江团开放日上，浙江省委副书记、宁波市委书记唐一军回答阿联酋记者提问时说，宁波提出要创建一带一路建设的综合试验区。宁波有优越的港口条件，宁波舟山港跟世界 100 多个国家的 236 个港口有密切的联系和往来。今年 1 到 9 月的港口货物吞吐量达到 7.7 亿吨，比去年同期增长 7.8%，位列世界第一，今年有望成为世界第一个货物吞吐量突破 10 亿吨的港口。

另据宁波舟山港网站：今年 1-11 月，宁波舟山港累计完成货物吞吐量 9.33 亿吨，同比增长 9.6%，已超过 2016 年全年 9.2 亿吨的总量。集装箱吞吐量 2278.3 万标准箱，同比增长 13.4%，比 2016 年全年总量超过 122.3 万标准箱。

邮轮经济

日前，上海港国际客运中心开发有限公司主办 2017 上海邮轮游艇旅游节。上海市交通委、上海海事局、上海旅游局、虹口区人民政府、上港集团领导及各大邮轮公司、上海地区各大游艇俱乐部负责人

出席。2017 年底，黄浦江 45 公里滨江岸线将全线贯通，水上旅游休闲产业也将全线升级。上海港国际客运中心开发有限公司将持续大力度发展邮轮、游艇、游船产业，将北外滩打造为全球知名水上旅游休闲产业聚集的滨水时尚新地标，作为上海新名片的同时也吸引更多民众关注黄浦江水上旅游产品。此次上海邮轮游艇旅游节举办，以及重磅行业信息的发布，成为上海水上旅游产业的新亮点和新动力。

《2016-2017 中国邮轮发展报告》发布，中国邮轮业进入第二个十年发展的关键时期。中国交通运输协会邮轮游艇分会、上海海事大学亚洲邮轮学院、中国港口协会邮轮游艇码头分会联合发布了《2016-2017 中国邮轮发展报告》。该报告已经连续出版 8 年，被誉为中国邮轮白皮书，代表着中国邮轮产业发展的权威声音。报告介绍了全球邮轮产业总体发展状况、中国邮轮旅游市场发展状况、中国邮轮港口发展状况、中国邮轮产业创新透视、中国邮轮产业政策扫描、中国邮轮产业链构建与推进、中国邮轮产业发展趋势等内容。报告指出：据统计 2016 年我国 11 大邮轮港（大连、天津、青岛、烟台、上海、舟山、厦门、深圳、广州、海口、三亚）共接待邮轮 1010 艘次（同比增长 61%），邮轮旅客出入境 4,567,370 人次（同比增长 84%）。

《邮轮报告》主编程爵浩博士在发布会上表示：过去的十年（2006-2016），中国市场完成了邮轮旅游新业态的顺利引入和培育，充分展示了中国旅游强劲的消费力量，尤其是中国邮轮产业具有的巨大的全球战略影响力；中国邮轮的第二个十年，将是本土邮轮成长、

航线产品优化、市场纵深拓展和产业结构升级以及经济影响深化的十年。

预计 2018 年投入中国市场的邮轮运力将有所下降。据 Cruise Industry News 发布的《2018 中国市场报告》，主流邮轮公司明年将削减在中国大陆的市场，市场运力预计将下降 13.3%。几乎所有在中国大陆的运营商都减少运力，减少供给也是考虑到目前对韩国的旅游限制。2018 年增加运力的包括地中海邮轮“辉煌号”将有一季母港，以及诺唯真游轮“喜悦号”将全年在中国。削减运力的包括歌诗达邮轮将把“维多利亚号”重新部署到欧洲；公主邮轮也是同样的方式将“蓝宝石号”部署到欧洲和新加坡，“盛世公主号”将于春天部署到台湾，紧接着是中国夏季短期高峰航线和 2018-2019 澳大利亚冬季航线；皇家加勒比游轮也削减了运力，“水手号”将重新部署到加勒比地区，“赞礼号”也将大部分时间在中国市场以外的地区运营。

分支机构和会员动态

截至 2017 年 12 月上旬，中国港口协会会员单位总数为 800 家，今年新入会会员单位共 57 家，其中，10 月至 12 月上旬，新加入协会的会员单位共 12 家，他们是：青岛港国际物流有限公司、梅特勒-托利多国际贸易（上海）有限公司、上海英迈吉东影图像设备有限公司、江苏新沂港务管理有限公司、大连天合物联科技有限公司、山东正泰工业设备安装有限公司、苏州丰亿港口运营股份有限公司、连云

港同春石化设备有限公司、天津东疆保税区国际贸易服务有限公司天津港东港物流有限公司、三河市新宏昌专用车有限公司、信风(宁波)海运物流有限公司、上海智慧计算机技术有限公司。

11 月 30 日，水路运输服务分会学习反垄断法专题研讨会在上海召开。来自秦皇岛、天津、大连、广州、上海等港口的沿海船舶代理企业的分管领导参加了本次会议。与会人员认真学习《中华人民共和国反垄断法》、交流今年来分会相关会员单位接受国家发改委反垄断调查的情况，详细分析了本行业在价格管理、收费等热点问题的执行情况，并结合案例解剖，结合分会自身的实际，就明年相关工作形成初步的共识：一是动员全体会员单位积极响应分会提出的“从已做起、规范经营，加强自律”的倡议，结合自身实际，不断增强“合法经营、有序竞争、行业自律”的责任意识，落实规范，做好每一笔船舶代理业务；二是以积极、正确的态度配合国家发改委反垄断工作检查；三是积极思考和探索建立完善行业服务标准的可行性和操作性。

中港培训

9 月 16 日-20 日全国港口企业法律与商务人员培训班在大连举行。学员主要来自 19 家港口和企业单位，共 105 位学员参加培训学习。本次培训针对港口企业当前所普遍关心的热点和难点问题，请了法院法官主讲《港口货物作业规则废止后港口企业的应对》《港口留置权

的探究》；港口代表介绍了《港口留置权实务操作》；大学法学教授就《港口货物交付环节的风险与防范》《港口经营中的主要法律问题与解决》进行详细讲解，以帮助港口企业应对在民营活动中的风险。老师们的精心备课，使得上课的内容贴近港口实际，与大家的工作相近相关，提问及讨论非常热烈，本次培训班得到了参加培训学员的一致好评。

10月21日-25日全国港口安全管理人员培训班在杭州举行。学员主要来自11家港口和企业单位，共72位学员参加培训学习。本次培训班邀请了上海港和青岛港的两位专家给大家讲解了“港口现场作业事故案例分析”、“港口现场作业安全管理”、“事故规律的认识、典型案例分析”、“新版《港口危险货物安全管理规定》解读”等课程，两位教师和大家的交流与互动，得到学员的充分肯定，特别是学员交流环节，赤湾集装箱码头有限公司、青岛港、连云港和宁波港的学员分别介绍了本港口的安全工作法，对大家开展工作起到了借鉴作用。参加培训的学员都很认真，尽管有PPT课件拷贝给大家，但是有很多学员都认真记笔记。

12月12日-16日《港口收费计费办法》宣贯暨全国港口商务费收与商务处理培训班在北京举行。学员主要来自11家港口和企业单位，共39位学员参加培训学习。今年7月，交通运输部会同国家发展改革委对《港口收费计费办法》进行了修订，自2017年9月15日

起执行，有效期 5 年。并同时废止了原《交通运输部 国家发展改革委关于印发〈港口收费计费办法〉的通知》（交水发〔2015〕206 号）、《交通运输部 国家发展改革委〈关于调整港口内贸收费规定和标准的通知〉》（交水发〔2005〕234 号）。为解决各相关单位实际操作中的困惑，提供大家互相交流学习的平台，专门组织举办此次“《港口收费计费办法》宣贯暨港口商务费收与商务处理培训班”，就“我国港口价格改革方案背景介绍及相关理论的探讨”、“《港口收费计费办法》修订内容及说明”、“《港口收费计费办法》修订对照表”、“《港口收费计费办法》逐条解读与案例分析”、“港口建设费与货物港务费改革进展与趋势”、“各港拖轮配备标准与解读”、“国外港口收费规则及启示”等进行案例教学。课间休息期间，学员积极提问，向老师请教解决问题的办法，气氛很好。学员们纷纷表示，类似的培训班可以多办几期。

水运数据

2017 年 11 月我国港口生产形势分析

2017 年 11 月，全国规模以上港口生产保持增长态势。货物吞吐量保持增长，集装箱吞吐量继续较快增长。预计全年全国规模以上港口货物吞吐量增速在 7%左右。

一、货物吞吐量保持增长。

11 月快报统计显示，全国规模以上港口完成货物吞吐量 105316

万吨，同比增长 1.9%，增速较上月放缓 3.8 个百分点，主要受去年同期高基数影响。其中，沿海港口完成 70250 万吨，增长 2.9%；内河港口完成 35066 万吨，与去年同期基本持平。外贸货物吞吐量完成 32744 万吨，同比增长 0.2%。

1-11 月，规模以上港口完成货物吞吐量 1161620 万吨，同比增长 7.0%，增速较去年同期加快 3.7 个百分点。其中，沿海港口完成 794634 万吨，增长 6.9%；内河港口完成 366986 万吨，增长 7.3%。外贸货物吞吐量累计完成 368482 万吨，同比增长 6.3%。

二、集装箱吞吐量继续较快增长。

11 月份，规模以上港口完成集装箱吞吐量 2019 万标箱，同比增长 6.1%，增速与上月基本持平。

1-11 月，规模以上港口完成集装箱吞吐量 21726 万标箱，同比增长 8.7%，增速较去年同期加快 4.7 个百分点。

三、旅客吞吐量增速放缓。

11 月份，规模以上港口完成旅客吞吐量 638 万人，同比增长 2.9%，增速较上月放缓 3.0 个百分点。

1-11 月，规模以上港口完成旅客吞吐量 8080 万人，同比增速由去年同期的下降 1.1%转为增长 3.8%。

2017 年已接近尾声，总体而言，我国港口生产已交上一份满意的答卷。首先，我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量增速预计在 7-9% 左右，均保持较高速度增长；其次，今年宁波舟山港即将成为全球首个“十亿吨”大港，上海港集装箱吞吐量年终将突破 4000 万标箱大

关，进一步巩固了世界集装箱第一大港的地位；再次，据预测今年中国内地港口 2 亿吨大港将增加到 20 个，千万标箱港口将增加到 7 个，各增加一个；最后，从增速来看，前 11 月份货物吞吐量、集装箱吞吐量出现负增长的各仅有一个，此外，秦皇岛港货物吞吐量增速高达 36%，上海港、宁波舟山港、广州港等港口均保持快速增长。